

06/04/2015

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### Απορίες για τα 500 εκ. \$

Η επιλογή να αρχίσει και πάλι να αγοράζει όπλα η χώρα την ώρα που είναι στο χείλος της χρεοκοπίας και δεν μπορεί να πληρώσει στοιχειώδεις εσωτερικές ανάγκες δημιουργεί τεράστια απορία, μετά την απόφαση της κυβέρνησης να αναβαθμίσει με κόστος 500εκ.\$ τα ηλικίας πολλών δεκαετιών αεροσκάφη P-3.

Υπάρχουν όμως και άλλες «μικρότερες» απορίες που θα είχε αξία αν τις απαντούσε ο κ. Καμμένος που εισηγήθηκε την σχετική αγορά. Συγκεκριμένα:

1. Επηρεάζει το τελικό κόστος του προγράμματος η ανατίμηση του δολαρίου κατά 20% περίπου τους τελευταίους μήνες και αν ναι συνυπολογίστηκε η άνοδος του δολαρίου στην απόφαση αυτή, σε σχέση με νεώτερα ανταγωνιστικά αεροσκάφη που πωλούνται σε ευρώ;
2. Υπήρχε διαγωνισμός για απόκτηση 5 νέων αεροσκαφών για τις ίδιες ανάγκες ύψους 250 εκ. ευρώ[1] και γιατί εγκαταλείφθηκε; Είναι αλήθεια ότι η λύση της αναβάθμισης των P3 είχε αρχικά απορριφθεί και γιατί; Πόσο επείγον είναι ένα πρόγραμμα που θα έχει τα ουσιαστικά αποτελέσματά του σε 5 με 7 χρόνια.
3. Είναι αλήθεια ότι το κόστος καινούριων ανταγωνιστικών αεροσκαφών νεώτερης γενιάς -όπως τα C-295- είναι χαμηλότερο από τα παλαιά ανακατασκευασμένα (έχουν δημοσιευτεί[2] τιμές ύψους της τάξεως των 60 εκ ευρώ το ένα);
4. Η συγκεκριμένη σύμβαση συνεπάγεται απ' ευθείας ανάθεση μέρους του έργου σε ιδιωτικές ελληνικές εταιρίες; Αν ναι πως θα εξασφαλιστεί η ισότιμη μεταχείριση και η διαφάνεια στην ελληνική πτυχή του συγκεκριμένου έργου;
5. Αξιολογήθηκε για τις συγκεκριμένες αποστολές η λύση των μη επανδρωμένων αεροσκαφών (UAVs), που υιοθετείται π.χ. από το αμερικανικό ναυτικό, ως λύση χαμηλότερου κόστους;
6. Με δεδομένο ότι δεν έχουν καταργηθεί οι φόροι υπέρ τρίτων το 6% της προμήθειας, δηλαδή 30 εκ. \$ θα δοθεί στα ταμεία του ναυτικού (MTN και TAN). Είναι λογικό τα ταμεία αυτών που λαμβάνουν τις τεχνικές αποφάσεις, που προσδιορίζουν τελικά το οικονομικό ύψος των αναγκάων εξοπλισμών, να ενισχύονται τόσο περισσότερο όσο πιο ακριβά πληρώνουμε τους εξοπλισμούς;

Τα ζητήματα της εθνικής άμυνας είναι πολύ σοβαρά για να γίνονται αντικείμενο αντιπαράθεσης με συμβατικούς όρους ή για δημιουργία εντυπώσεων. Για αυτό και διατυπώνουμε συγκεκριμένα ερωτήματα και δικαιούμαστε, και κυρίως το δικαιούνται οι πολίτες, συγκεκριμένων πειστικών απαντήσεων. Σε κάθε περίπτωση πάντως, σε μια στιγμή που η χώρα βρίσκεται στο χείλος της χρεοκοπίας, η απόφαση της κυβέρνησης κρίνεται δημοσιονομικά απαράδεκτη και κοινωνικά προκλητική.

---

[1]

<http://www.flightglobal.com/news/articles/greek-navy-prioritises-maritime-patrol-aircraft-contest-317270/>

[2]

<http://www.thinkdefence.co.uk/2014/02/future-maritime-patrol-part-4-cheaper-options/> (50 εκ. λίρες με την ισοτιμία στον χρόνο δημοσίευσης ισοδυναμεί με 60 εκ. ευρώ).

Πληροφορίες

Γραφείο Τύπου

Τηλ. 210 7472530

Email [press@drassi.gr](mailto:press@drassi.gr)